

CURRÍCULUM VITAE

Nombre	: FERNANDO DINAMARCA OLATE	RUT	: 12.406.257-8
Título	: Ingeniero Civil	Fecha de Titulación	: 30-04-2002
Estudios Superiores:	Universidad de Santiago de Chile	Fecha de Nacimiento	: 02-03-1973
Teléfono	: 984494147		
Correo	: fdodinamarca@gmail.com		

Experiencia Profesional resumida:

Ingeniero Civil, con 13 años de experiencia profesional en construcción e inspección de obras de camino, de los cuales por lo menos 5 incluyen puentes de longitudes superiores a 40 m y en por lo menos 7 se trabaja en vialidad urbana.

Marzo 2016 : **Ingeniero Civil en Gerencia de Infraestructura Vial Zañartu - Disponible**

Mayo 2014 – Febrero 2016 : **Zañartu Ingenieros Consultores S.p.A.**  
Obra de camino: Pavimentación en Hormigón  
Ingeniero Residente  
Asesoría a la Inspección Fiscal Contrato: “Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) – Ruta 7 (Chamiza), Tramo Av. Monseñor Munita, entre Enlace Hospital y Av. Volcán Puntagudo, Provincia de Llanquihue, Región de los Lagos”.  
El Contrato es de 2,30 km., presenta dos calzadas de 7,0 metros cada una, separadas por un bandejón de 6,0m, amplias veredas y la inclusión de una ciclo vía, además de la ejecución del saneamiento, demarcación, señalización y seguridad vial, paisajismo, cambios de servicios y muros de contención en cantilever. Monto original del contrato: \$5.447.452.845.

Abril 2014 : **Ingeniero Civil en Gerencia de Infraestructura Vial Zañartu - Disponible**

Feb. 2012 – Abril 2014 : **Zañartu Ingenieros Consultores S.p.A.**  
Obra de camino: Pavimentación Asfáltica  
Ingeniero Residente  
Asesoría a la Inspección Fiscal Contrato: “Mejoramiento Camino Costero, sector Tirúa límite regional, tramo Dm 0,00 al Dm 19.243,27, Comuna Tirúa, Provincia de Arauco, Región del Bio-Bio”.  
El Contrato es de 20 km., de cambio de estándar de ripio a pavimento asfáltico, además de la ejecución del saneamiento y demarcación, señalización y seguridad vial, correspondientes. Monto original del contrato: \$10.200.362.730.

Nov. 2009 - Ene. 2012 : **Zañartu Ingenieros Consultores S.A.**  
Obra de Camino: Pavimentación Asfáltica y Puentes (27 meses)  
Revisor de Proyecto e Ingeniero de Proyecto.  
Asesoría a la Inspección Fiscal Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel.  
Contempla la incorporación de un sistema de dobles calzadas de dos pistas por sentido, cada calzada con 7 m de ancho y bermas en ambos costados en todos los sectores, con excepción del nuevo By Pass a Lota de una longitud aproximada de 5 km, en donde se considera una calzada bidireccional con terceras pistas para el tránsito lento. La longitud total del proyecto es de aproximadamente 90 km.  
Entre las principales obras se encuentran las siguientes:

- Incorporación de Bypass (Lota, Laraquete) y modificaciones de trazado en zonas pobladas (Carampangue, Villa Los Ríos).
- Construcción de 9 puentes nuevos: Chivilingo de 30 m, Cruces de 30 m, El Molino de 60 m, El bar de 60 m, Conumo de 40 m, Ramadilla de 280 m, Curanilahue de 38 m, Trongol de 65 m y Pilpilco de 65 m.
- Refuerzo de 13 puentes y estructuras existentes.
- Construcción de 27 enlaces a desnivel.
- Obras de Iluminación en calzadas, intersecciones a nivel y puentes.
- Construcción de 22 pasarelas y 92 paraderos de buses.
- Obras de Seguridad, Señalización y Demarcación.
- Construcción de Sistemas de Saneamiento y Drenaje.
- Construcción de 13 km. de Calles de Servicio.

Oct. 2009 : **Ingeniero Civil en Gerencia de Infraestructura Vial Zañartu – Disponible**

- Ago. 2009 – Sep. 2009 : **Zañartu Ingenieros Consultores S.A.**  
Obra de camino: Pavimentación Asfáltica (2 meses)  
 Ingeniero Residente  
 Mejoramiento Ruta I-60, sector Pumanque – Cruce Ruta I-72, tramo Km. 20,320 a Km. 38,496232.
- Feb. 2008 – Jul. 2009 : **Zañartu Ingeniero Consultores S.A.**  
Obra de camino: Pavimentación Asfáltica y Puentes (18 meses)  
 Ingeniero área de Construcción  
 Asesoría a la inspección fiscal de la autopista central en la etapa de construcción.  
 Construcción de una autopista urbana principal de doble calzada, construcción de puentes en el Eje General Velásquez:  
 Puente Mayor envergadura sobre el río Mapocho de 675 m de longitud y 2 x12 m de ancho.  
 Puente menor envergadura sobre el río Mapocho de 113 m de longitud y 8,6 m de ancho
- Sep. 2007 – Ene. 2008 : **Empresa Constructora Serinco Ltda.**  
 Profesional Programación y Control financiero en la obra gruesa y terminaciones Edificio Paseo Lastarria, Conjunto de 5 edificios entre 6 y 7 pisos. Alrededor de una plaza central y locales comerciales, en una superficie de 18.610 m<sup>2</sup> totales. La principal función fue controlar los Costos, avances de obras, curvas de rendimiento y flujos de cajas económicas lo que se mide en la programación y control de las obras. Además coordina, revisa la ejecución, como autocontrol, de las distintas especialidades de instalaciones. También participa en oficina técnica.
- Oct. 2004 – Ago. 2007 : **Consorcio Consultor Cade Zañartu Limitada**  
Obra de camino: Pavimentación Asfáltica y Puentes (35 meses)  
 Jefe de Frente  
 “Concesión Internacional Sistema Oriente – Poniente, Región Metropolitana”, Pavimentación asfáltica de doble calzada de 41 kms. Aproximadamente.  
 El proyecto contempló la construcción de 50 estructuras a distinto nivel (Pasos Superiores e Inferiores), se contempló además, la construcción de 12 estructuras de Puentes y 3 Pasarelas Peatonales sobre el río Mapocho.
- Obras en ejecución de Pasos Superiores para Enlaces Gran Vía, Centenario, Lo Salde, Vivaceta, Bulnes, La Máquina, Dorsal, Carrascal, Resbalón y Petersen.
  - Construcción de Puentes con las siguientes longitudes: San Francisco: 67 m– Tabancura 150 m, Los Leones 43,3 m, Suecia 45,14 m, Padre Letelier 47,7 m, Pedro de Valdivia 44,05 m, La Concepción 50,62 m, Huelén de 48,91 m, Del Abasto 43,7 m, La Paz de 43,7 m, Petersen de 100 m, Ventisquero de 93,5 m.
  - Construcción de Costanera Norte en túneles bajo el río Mapocho y Trincheras en costado de río, en base a estructura de hormigón armado.
  - Construcción de Defensas Fluviales en el Río Mapocho en riberas norte y sur. Canalización del Río Mapocho.
  - Participa en la supervisión de obras de estructuras, tales como muros de contención, pasarelas, pasos superiores e inferiores y puentes.
  - Participa en revisión de proyectos y supervisión de la ejecución de ellos. Análisis de ubicaciones y costos, coordinación de controles de calidad de diversas obras tales como Enlace Estoril, Enlace Tabancura, Enlace Aeropuerto, Enlace Ruta 68.
- Sep. 2003 – Sep. 2004 : **Empresa Consultora Cygsa Ltda.**  
Obra de camino: Pavimentación Asfáltica y Puentes (13 meses)  
 Jefe de Terreno  
 Asesoría de la Inspección Fiscal de la obra: “Concesión Internacional Sistema Norte-Sur”, inspeccionando a la Constructora Norte-Sur, conformada por las empresas Dragados, Skanska, Belfi y Brotec, en obras relacionadas con los proyectos de: Estructuras, Vial, Saneamiento, cambio de servicios húmedos y secos, Paisajismo y Riego.  
 Se ejecutan: 2 Vías Expresas de 40 kilómetros, cada una, donde se contempla reconstrucción, ampliación, recapado y pavimentación, además de nuevos tramos de calles de servicio;; 18 Pasos Inferiores; 8 Pasos Superiores; 1 Trinchera cubierta de 700 metros lineales; 2 Cajones de hormigón armado; 1 Viaducto de 300 metros de longitud; 80 Obras de arte y 40 kilómetros de colectores.  
 Construcción de Puente sobre el río Mapocho, eje Norte – Sur de 51 m de longitud y 20 m de ancho.

Mar. 2003 – Ago. 2003 : **Empresa Constructora Mariano Squella y Cía. Ltda.**  
Obra de camino: Pavimentación asfáltica – (6 meses)  
Jefe de Terreno  
Obra “Mejoramiento de Infraestructura Vial Camino El Monte – Lo Chacón - El Paico. Se ejecutó el diseño y pavimentación asfáltica de la ruta 68 antigua y su adecuación urbana con la vialidad existente.

**FERNANDO DINAMARCA OLATE**  
**RUT: 12.406.257-8**